

CRUP'Échos

Mars-Avril 2004

n° 65

TRIMESTRIEL - 17^e année - Éditeur responsable: A. BERNIER, rue St Joseph, 5 - 5332 CRUPET*(Voilà pourquoi les grands ont l'air content avec les nuyes (le monde est à ceux qui se lèvent tôt))*

Soixante années nous séparent de 1944 qui a vu se dérouler des batailles cruciales pour l'histoire de l'humanité. Le débarquement, les armes de destruction massive (VI et VT), la contre-offensive Von Rundstedt... Que l'un ou l'autre de ces événements aient eu une issue différente et la face du monde en aurait été changée !

Proche de chez nous à Saint-Omer, près de Calais, un site d'assemblage et de lancement de V2, a été transformé en musée où est retracé ce deuxième conflit mondial avec ses faits d'armes épiques, mais aussi et surtout ses malheurs illustrés par de nombreux documents (photos, films,...) qui nous semblent très proches et même actuels, tant ils ressemblent aux horreurs présentées quotidiennement dans nos journaux écrits et télévisés.

Cet anniversaire nous servira de fil rouge pour les numéros 2004 à venir de Crup'échos. Appel est fait aux auteurs de nos lecteurs.

Vivre sous l'occupation nazie

Une exposition pour se rendre compte de la vie sous l'occupation pour le peuple français pendant la 2^e guerre mondiale.

Une guerre totale

Les armes secrètes de Hitler

La guerre est une activité humaine, mais aussi un moyen de destruction. Les armes secrètes de Hitler ont été développées pendant la 2^e guerre mondiale. Elles ont été utilisées pendant la guerre et ont causé de nombreuses victimes.



RENSEIGNEZ-VOUS SUR LES
EXPOSITIONS TEMPORAIRES !

On a marché sur la Lune...

Les astronautes américains ont marché sur la Lune. Ils ont été les premiers à le faire.



CRUP[®] Echos

Bulletin de liaison de l'activité à Crupet.
Rue St Joseph, 5 - 5332 CRUPET
e-mail : freddy.bernier@swing.be



VILLAGE DE
CRUPET

Ecran de rédaction

Pascal André
Freddy Bernier (rédacteur en chef)
Patrick Collignon
Marcel Pesesse (Trésorier)
André Quevrain

Compte bancaire

068-2182164-79

Conception Graphique N°68

Freddy Bernier

SOMMAIRE

- De la Normandie à l'Ardenne	p. 1
- De nobles crapauds	2
- Cruper pelote il nouveau	8
- Oh Oh Carol !	9
- VGV - Ça n'a pas fini aux yeux	9
- Les Seniors parlent aux Seniors	11
- La Seigneurie d'eCoix	12
- La Coupole à Saint Omer	14

IMAGIN'NAILES

Espace de modelage et de stylisme d'ongles

Différentes fantaisies

Lingerie -

Espace Solarium - Jacuzzi

Prochainement : soins esthétiques.

N° 36 Rue des Loges à 5332 CRUPET

Nous remercions à nos
annonceurs qui nous ont
cédés depuis tant d'années que
le numéro spécial (N°62) ne
contenait pas de publicité et
qu'ils ont droit à un tour
gratuit.

Peintures **HOUCARDY**

Rue de la Gare 7 - 5340 MAYOYE
Tél 083 21 23 15

Papier peint - Tapis plain
Carpettes - Tapis de plaid
Revêtement sols & murs

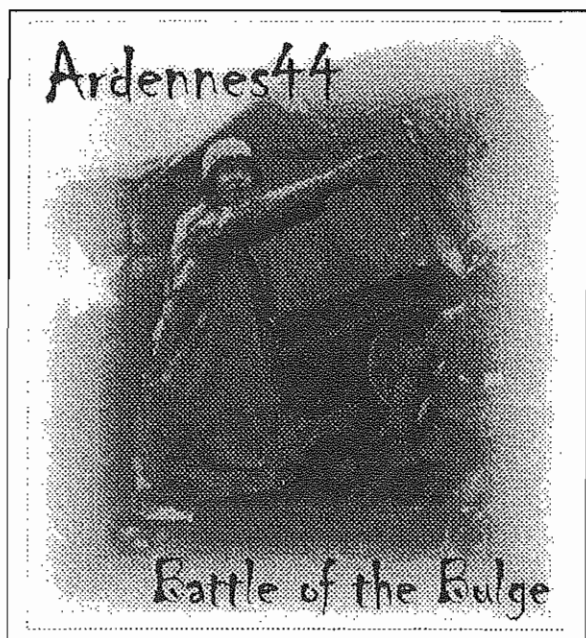
Ouvert de 9h à 12h et de 13h à 19h
Fourniture de matériel à la vente

**la maison
du cadeau**
Jacqueline MAGOË - FEEZSC

CADEAUX, SOUVENIRS
& ACCESSOIRES DECORATIFS

ARTISANAL
N° 4 - CRUPET
Tél 083 21 23 15

Editorial



1944-2004 soixante ans de paix... souvenons-nous !

De juin à décembre nous commémorerons cette année une période cruciale de la dernière guerre. En effet le 6 juin 1944 les Alliés débarquaient en Normandie et décembre 1944 vit se dérouler la dernière tentative d'Hitler de renverser le cours de l'Histoire en lançant une des plus importantes contre-offensives jamais organisées, à savoir « l'offensive Von Rundstedt » au travers de l'Ardenne belge qui avait le port d'Anvers comme objectif principal.

Si l'avance des Alliés au départ des plages normandes a sans doute laissé peu de traces dans les mémoires des crupétois¹, il en va tout

autrement de l'offensive Von Rundstedt dont les éléments de tête furent stoppés à Celles à environ 20 kilomètres de Crupet.

Nous reviendrons dans nos prochaines éditions sur ces deux événements majeurs et nous veillerons à ne pas oublier celles et ceux dont on parle peu à l'heure actuelle. Crupet a en effet compté plusieurs victimes lors des deux derniers conflits mondiaux et nous avons toujours parmi nous au moins un survivant des camps de prisonniers. Il a été longuement question il y a quelques années dans Crup'échos de nos héros de la résistance et nous chercherons à extraire de nos archives ce qui a pu avoir un lien avec le débarquement en Normandie ou l'offensive de décembre 44 en Ardenne.

Nos lecteurs sont cordialement invités à rouvrir leurs tiroirs et revisiter leur grenier pour retrouver toute documentation d'époque. Nous leurs serions très reconnaissants de bien vouloir nous prêter quelques documents qui pourraient illustrer comment Crupet a vécu cette période de la mi-juin 44 jusqu'à l'Armistice de mai 1945 et le retour de nos prisonniers.

Tout un programme... auquel nous espérons voir participer nos seniors dont les réunions mensuelles suivent leur petit train.

Dans l'attente nous vous souhaitons un printemps actif et agréable.

FB pour le Forum

Jardisart

25, Chaussée N4, 5330 SART-BERNARD
Tél. 081 40 01 84 - Fax. 081 40 23 10

Architecte paysagiste
création de jardins - pépinière
Devis gratuit sans engagement

¹ notre village ne se trouvait en effet pas dans l'axe de l'effort principal des Alliés

L'étang de Ronchinne : un château pour les crapauds.

Le site de Ronchinne est connu pour son château. Demeure familiale prestigieuse en son temps, il est actuellement devenu un centre de villégiature et de séminaires. Les nombreux visiteurs ont été sensibles au calme et à la beauté de l'endroit. En effet, la bâtisse est majestueusement implantée dans une campagne qui offre de nombreuses possibilités de balades et un cadre rural pittoresque et accueillant.

La propriété héberge aussi toute une vie sauvage qui y trouve la quiétude et l'espace indispensable. Ce patrimoine, futile aux yeux de certains, constitue néanmoins une richesse que l'on se voit de conserver. Au bas du domaine, l'étang offre un précieux refuge à un monde pour lequel l'élément aquatique est indispensable ; celui des batraciens.

Fin février, début mars, lorsque quelques jours d'une température douce se succèdent, profitant le plus souvent d'une soirée pluvieuse, certaines espèces de batraciens quittent leur lieu d'hibernation et rejoignent l'étang où ils se reproduiront. On parle généralement de migration car c'est en grand nombre et presque simultanément qu'ils répondent à leur instinct parcourant ainsi une distance pouvant atteindre deux à trois kilomètres.

Les batraciens en quelques mots

On les appelle aussi les amphibiens. Le mot est constitué de deux mots d'origine grecque : AMPHI = double et BIOS = vie → double vie. Ce terme fait donc allusion au monde terrestre où ils vivent la plupart de leur vie et celui aquatique par lequel ils doivent passer pour se reproduire.

Pourquoi les protéger ?

Tout simplement parce que comme tout être vivant, ils ont droit à la vie et au respect. Mais les batraciens ont aussi une place importante dans l'équilibre écologique. Les têtards d'Anoures sont essentiellement herbivores. Les larves d'Urodèles consomment principalement des petits invertébrés aquatiques. Adultes, tous les batraciens deviennent carnivores et ne se nourrissent que de proies vivantes. A leur régime alimentaire figurent limaces, araignées, insectes, vers, et parfois même des larves ou des jeunes de leur propre espèce.

Bon nombre d'études ont démontré leur rôle important dans l'élimination d'insectes parasites ou vecteurs de maladies. Quoique prédateurs, les amphibiens ont néanmoins beaucoup d'ennemis naturels pour lesquels ils constituent une proie de choix. Les mammifères comme le renard, le rat, la loutre ne dédaignent pas un batracien. Les poissons et les reptiles des zones humides qui se nourrissent d'eux de l'état d'œuf jusqu'au stade adulte. Dans le régime alimentaire de certains oiseaux (héron, busards, cigogne, chevêche canards) les batraciens figurent en très bonne place.

Il est bienvenu de les protéger car de nombreuses menaces liées à la présence humaine pèsent sur eux en réduisant toujours un peu plus l'espace vital indispensable à la faune sauvage. Leurs lieux de reproduction se détériorent par le drainage ou le comblement car ils n'offrent aucun attrait et représentent même un obstacle pour la rentabilité agricole. Ces sites précieux se dégradent également suite à leur pollution par les rejets de déchets ménagers ou industriels, de pesticides, d'insecticides ou encore d'engrais chimiques.

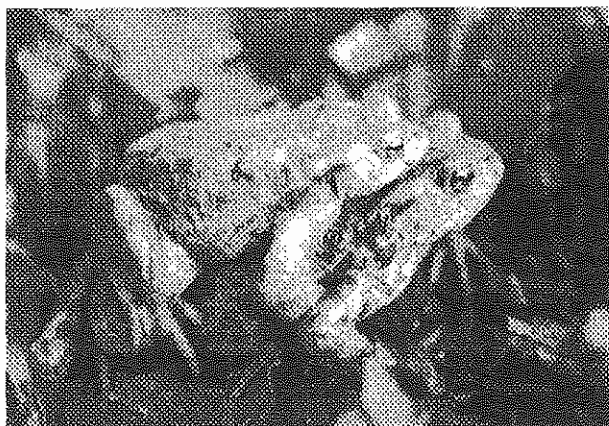
Entin, de par sa démographie galopante, l'être humain investit les milieux naturels. L'urbanisation progresse inexorablement, le réseau routier s'étoffe et la circulation automobile croît sans cesse.

Quelles sont les espèces concernées ?

Dans nos régions, principalement deux espèces sont concernées par le phénomène ; la grenouille rousse et le crapaud commun.

A Ronchinne, c'est le crapaud commun qui représente la quasi totalité des migrants.

Le crapaud commun



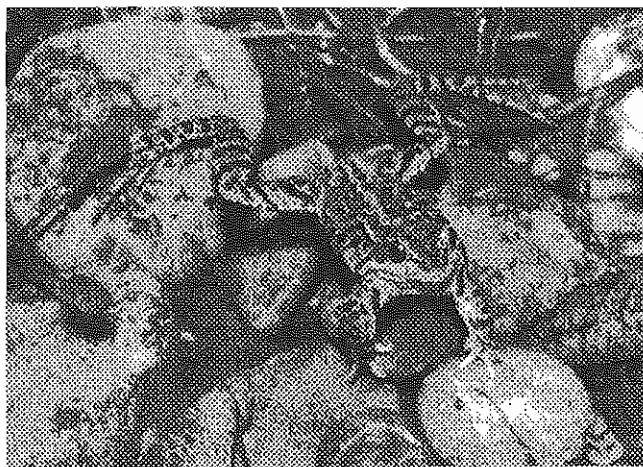
De taille très variable, les femelles peuvent atteindre 10 centimètres. Les mâles sont bien plus petits, environ 6 à 7 centimètres. La couleur du crapaud est très variable, du vert foncé au brun jaunâtre. Son aspect est verruqueux, sa peau est sèche. Deux grosses bosses, les glandes parotoïdes, sont bien visibles au niveau des épaules et caractérisent cette espèce. En cas d'excitation ou de danger, ces glandes sécrètent un liquide irritant. Répulsive pour les prédateurs, cette substance n'est pas nocive pour l'homme. Elle peut néanmoins

irriter les muqueuses.

Le crapaud est incapable de sauter et se déplace en marchant lentement. IL est donc particulièrement exposé au trafic automobile. Les mâles sortent en premier et attendent les femelles qui passent peu de temps après. Ils accompagneront celles-ci, accrochés sur leur dos, jusque la mare. Ce batracien reste peu de temps à la mare. Après 7 à 10 jours, une fois la reproduction assurée, il quitte le milieu aquatique pour rejoindre les fossés, les prairies, les bois, les parcs et les jardins où il se nourrira le reste de l'année. C'est un animal nocturne discret, au mimétisme efficace.

La grenouille rousse

Elle est reconnaissable par la large tache noire située derrière le l'œil, couvrant le tympan et se prolongeant jusque la nuque. C'est un animal nocturne discret profitant d'un excellent mimétisme. Sa peau est lisse et gluante car elle est enduite d'un mucus qui la préserve du dessèchement.

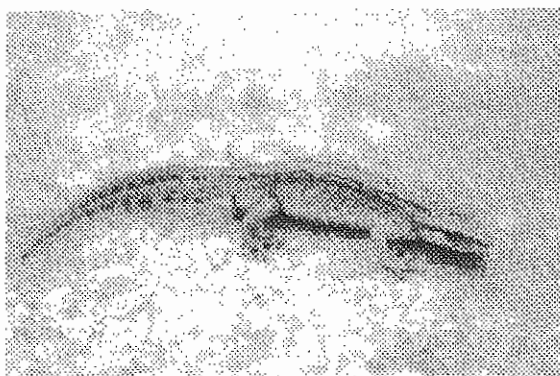


Elle reste deux à trois semaines à la mare pour y déposer sa ponte. Celle-ci est constituée d'un amas compact d'environ 3000 œufs. La grenouille rejoint ensuite la forêt, les prés ou les fossés pour s'y nourrir pendant la bonne saison. Ces longues pattes musclées lui permettent de se déplacer rapidement par bonds successifs. Elle est aussi bien adaptée au milieu aquatique grâce à ses longues pattes amplement palmées.

Le mâle se différencie de la femelle par sa taille plus petite et par les brosses copulatrices, de petites excroissances rugueuses et noires qui se développent sur les pouces lors de la période nuptiale.

Les tritons et les salamandres

Le printemps est aussi le moment que choisissent les tritons et les salamandres pour se déplacer.



Si la salamandre est très reconnaissable et bien connue, les tritons le sont moins. Ils ressemblent à des « lézards » lisses. Toute similitude s'arrête là ; se sont deux espèces très distinctes.

Sur le site de Ronchinne, on observe le triton palmé en plus grand nombre et quelques spécimens de tritons alpestres. On reconnaît le premier à son dos brun et à son ventre beige orné d'une ligne orange pâle, le second, un peu plus grand, est vert foncé et présente un ventre orange vif. Pour les deux espèces, la

différence entre les mâles et les femelles est très marquée. Les tritons choisissent également une mare pour se reproduire. Ils y restent jusque début juillet.

Les salamandres sont plus rares. Attirées par la surface chaude et humide des revêtements routiers, on l'écartera de tout danger en la déplaçant dans le bois, loin de la route. On la dissimulera avec précaution sous une souche ou sous un tas de feuilles, si possible à proximité d'une source ou d'un ruisseau. En effet, c'est là que la salamandre dépose ses larves. Une mare ne lui convient pas ; elle risque même de s'y noyer !



Pourquoi intervenir ?

Au printemps, les batraciens quittent ce massif forestier des plus précieux pour le nourrissage et l'hivernage et rejoignent la mare pour la reproduction.

Le chemin de migration franchit inmanquablement la route de Crupet à Mont où la circulation automobile cause une véritable hécatombe.

S'ils ne sont pas écrasés par les roues, les grenouilles et les crapauds sont aspirés par le déplacement d'air causé par le véhicule et projetés sous celui-ci.

La mortalité est donc incontestablement liée à la vitesse du trafic et à son intensité.

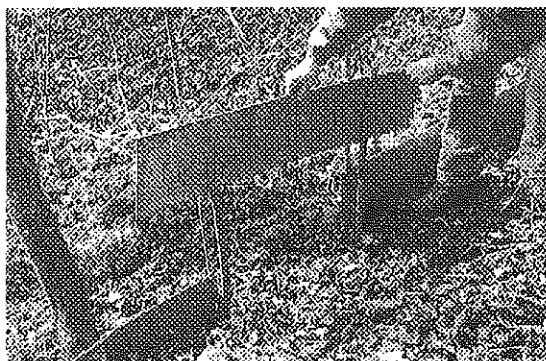
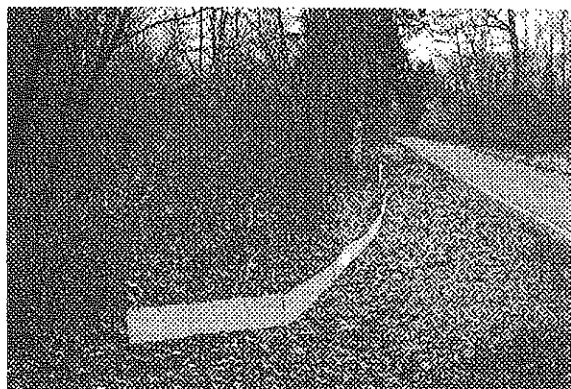
NOTRE INTERVENTION

PROTECTION DES BATRACIENS

Le but de l'intervention est d'installer une barrière qui arrêtera les migrateurs. Derrière cette mise en œuvre les bénévoles saisissent les batraciens et les déposent de l'autre côté de la route pour qu'ils poursuivent leur déplacement vers la mare en toute sécurité.

DES PRECAUTIONS SONT A PRENDRE

Les batraciens ramassés sont déposés dans les plus courts délais sur les berges de la mare. Seuls ceux situés juste derrière l'obstacle sont ramassés. On évitera d'entrer dans le bois pour en récupérer davantage. Leur mimétisme les dissimulant, on risque d'en écraser l'un ou l'autre. Inutile de faire des victimes supplémentaires.



La barrière sera équipée à intervalles réguliers de « portes ». Celles-ci seront fermées lorsque la présence sur le site est assurée. Le dispositif évitera tout passage pour permettre la récupération d'un maximum de migrateurs.

Par contre, lorsque les bénévoles quittent le site, il est impératif d'ouvrir ces portes.

En effet, si le crépuscule et le début de soirée, représentent le plus gros passage, la migration continue la nuit

Ces ouvertures permettent le passage et sont indispensables pour ne pas risquer de décourager les plus lents. En effet, un obstacle de cette longueur peut constituer une entrave à la migration

Pour avertir les usagers de la route du passage potentiel des batraciens, la Région Wallonne propose un panneau rigide représentant un batracien dans un triangle blanc bordé de rouge.

Cette signalisation peut être implantée de part et d'autre du site de manière à être visible dans les deux sens de circulation. Cette information est également utile pour les bénévoles agissant sur place. Il est impératif de fixer solidement ces panneaux sur un support de bois qui sera lui-même fermement arrimé car les plaisantins ou les malveillants ne se privent pas de les dérober.



PROTECTION DES VOLONTAIRES

Si de rares sites se situent dans les villages ou en périphérie, la majorité d'entre eux se situent en pleine campagne ou au beau milieu d'un bois. Ronchinne est l'image type de ce milieu, une longue ligne droite en plein bois.

Le responsable de l'opération a introduit auprès de la police locale, une demande d'ordonnance sollicitant l'implantation, pour la durée de la migration, de panneaux de réduction de la vitesse à 50 km/h. (panneau C43). Justifiée par les mesures de sécurité indispensables, cette demande a reçu bonne suite. Les panneaux ont été placés, par les soins des volontaires, dans chaque sens de circulation. Ces panneaux ont été appuyés de deux lampes clignotantes, retirées en l'absence des bénévoles. Une copie de l'arrêté de police a été apposée sur place.

Dans cette portion de route rectiligne, les automobiles circulent le plus souvent à vive allure. En pleine obscurité, l'usage d'un éclairage de poche n'est pas suffisant pour être visible à temps. Pour agir en sécurité, on recommandera de porter un gilet réfléchissant dès l'arrivée sur le site. Son port est efficace et garantit d'être visible de très loin.

Comment les aider ?

L'an prochain, si le cœur vous en dit, venez prêter main forte à l'équipe de bénévoles. Emportez des vêtements imperméables, un seau et une lampe de poche et venez nous rejoindre. Les soirées douces et humides du mois de mars sont propices aux déplacements des batraciens. C'est une belle occasion de faire plus ample connaissance avec ces petits êtres. Vous comprendrez alors que leur mauvaise réputation est tout à fait injustifiée.

Si vous ne pouvez réellement faire preuve d'affinité envers une telle activité, vous pouvez néanmoins nous aider. Lorsque vous circulerez sur cette portion de route pensez à ces quelques lignes. Si dans le faisceau de vos phares, vous distinguez de petites formes se déplaçant lentement, ralentissez ! A vitesse modérée, on peut les éviter sans danger.

textes et photos

Patrick Tallier
Fond des Rosiats 5
5020 Vedrin
081/21 52 34
patrick.tallier@skynet.be

NDLR:

1) il existe bien d'autres endroits de passage des batraciens dans notre entourage. Le début de la route de Mont à la sortie de Crupet en est un, non couvert par l'action du groupe de Patrick Tallier.

2) notons que le groupe de bénévoles reçoit le soutien logistique de la Commune : panneaux, signalisation clignotante, matériel pour les barrières

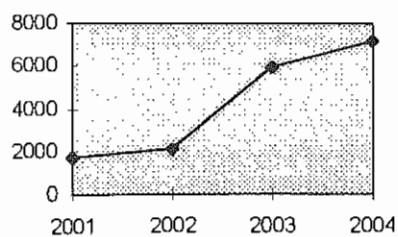
BILAN DU SUIVI DE 2001 à 2004

Tableau récapitulatif du suivi de la migration au niveau de Ronchinne

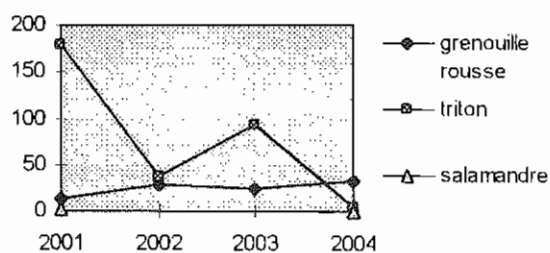
MIGRATION PRINTANIERE	2001	2002	2003	2004
ALLER				
Crapaud commun :	1653	2035	3530	3321
Grenouille rousse :	13	27	17	25
Triton :	178	37	93	5
Salamandre :	2	-	-	1
RETOUR				
Crapaud commun :			2427	3848
Grenouille rousse :	NON SUIVI-	NON SUIVI-	6	7
Triton :			-	-
Salamandre :			-	-
Soirées de présence	10	30	33	non communiqué
Observation	2	15	12	
Intervention	8	15	21	
Nombre de participants	15	21	34	
Interruption de la migration	-	21 jours (du 12/02 au 05/03)	11 jours (du 13/03 au 23/03)	
Longueur de la barrière	pas de barrière	179 m	274 m	
Nombre de jours de pluie	4	7	7	
Température moyenne	non relevée	février : 5,9° mars : 7,7° 02-03 : 6,7°	7,8°	

Source: Patrick Tallier

crapaud commun



autres batraciens



CRUPET-PELOTE BON PIED, BON ŒIL....

Chaque année quand le printemps revient nous sommes à l'anbe d'une nouvelle saison ballante. Pour ce championnat 2004, nous avons le plaisir de vous présenter trois formations qui évolueront sous le drapeau de Crupet-Pelote.

La première équipe s'alignera en Division 1 provinciale et sera, entre autres, composée de crupétois : Geoffey Labar, Bastien Grandjean, Jérémie Pesesse, accompagnés de Olivier Dozot, Pascal et quelques autres.

La deuxième formation créée sur l'initiative de Michel Pesesse, participera au Championnat de Division 3 régionale. Cette équipe rassemble une bande de joyeux copains, ce qui ne veut pas dire qu'elle est dépourvue de des qualités nécessaires pour pratiquer le sport ballant au niveau de la division dans laquelle elle est inscrite. Michel Pesesse mènera bien sûr l'équipe qui comprendra en plus : M.Lelièvre, M.Jacquet, M.Dissinius, R.Walbrucq, le Grand Roger, V.Paquet, sans oublier que la famille Scaillet nous aidera dans les moments libres pour Christophe et Manu.

Et pour la détente, le loisir et le sport, nous avons une équipe de vétérans qui a ses luttes en soirée : Mario, Pierre Massart, C.Scaillet et des joueurs de Division 3.

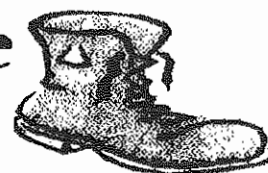
Enfin nous vous rappelons que le dimanche fin de matinée, il y a toujours réunion à la birvette pour les amateurs de pétanque (un autre sport, mais oui !) ou jeu de cartes par mauvais temps. Je profite de l'occasion pour vous annoncer nne journée pétanque le jour du 15 août comme ces deux dernières années. D'avance je vous souhaite une excellente saison estivale.

André Moreaux.

NDLR : nous sommes heureux de présenter à nouveau des nouvelles de notre club de Balle-Pelote. Sa discrétion de ces dernières années ne signifie pas qu'il est moins actif que par le passé. Nous lui souhaitons une bonne santé et plein de «vivacité pour le présent championnat»

Dans le même esprit, il y a d'autres clubs dans le village, dont le Standard-Club Crupet qui évolue en football. Avis aux dirigeants, nos colonnes leur sont ouvertes gratuitement.

cordonnerie
André
MOREAUX
Rue St Joseph, 3
5332 CRUPET - Tél. 083 69.94.14



Date à retenir : 6 juin 2004

ON DEBARQUEà la

GRANDE BROCANTE DE CRUPET

CAROL... LA JOURNALISTE EN JUPETTE

Si vous vous intéressez au sport régional, vous découvrirez, plusieurs fois par semaine, dans le journal régional VERS L'AVENIR, l'un ou l'autre article signé Carol GOTFROI...

C'est que, depuis plusieurs mois déjà, les responsables des rubriques sportives féminines confient régulièrement la rédaction de billets circonstanciés à notre jeune reporter du Trou d'Herbois.

Sœur aînée de Damien et Sébastien, fille de Marie-Paule et Claude GOTFROI (CRUPET 85) et petite fille de Paula et Marcel LALOUX (Echevin à CRUPET de 1958 à 1976). Carol poursuit des études de journalisme avec succès.

Dans un style clair et coloré, sans emphase ni considération inutile, elle décrit chaque événement sportif avec précision, et l'on ressent chez elle la conviction d'une sportive sachant juger la valeur des jeunes pousses, avec force détails circonstanciés.

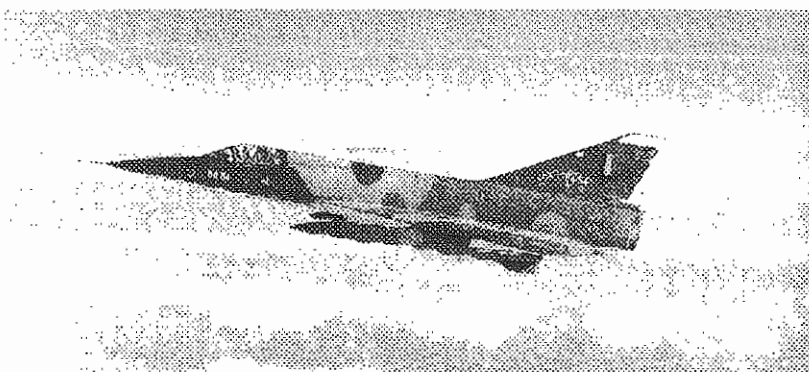
Nul doute qu'elle nous fera sous peu l'honneur d'une rédaction mettant à l'honneur nos sportifs crupétois : nos colonnes lui sont dorénavant ouvertes...

En attendant, nous lui avons demandé un billet d'actualité, concernant les tristes événements qui ont récemment compromis les services des transports en commun, pour lesquels son père est particulièrement concerné.

A.Q.

Violence et grande vitesse, deux phénomènes de notre temps

Le 23 décembre 1975, il quitte la caserne de Florennes après y avoir effectué son service militaire. Le lendemain, il entre à la SNCB. Et oui, voilà bientôt 29 ans que Claude Gotfroi fait partie du monde des cheminots.

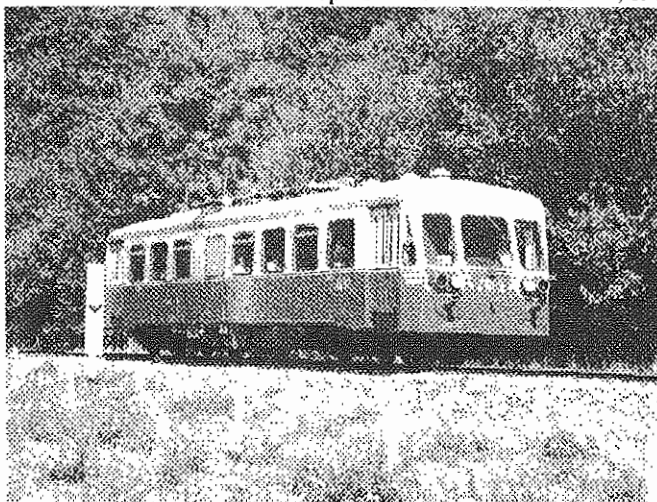


Depuis ses débuts, il a toujours travaillé à Bruxelles dans le département du transport international. Il concevait la grille horaire des trains européens passant par notre petit pays. Et il ponctuait ce travail par une réunion annuelle avec ses homologues de France, d'Allemagne, d'Italie, de Pologne, etc.

Depuis le mois de mars 1994, il a

quitté les bureaux de Bruxelles-Midi pour émigrer Place Stéphanie, à un pas de la chic avenue Louise. C'est là qu'il participe, depuis dix ans, à la nouvelle aventure du Thalys, le célèbre train éclair. Ce dernier circule en France, en Allemagne, aux Pays-Bas et bien sûr, en Belgique. « J'étais énormément motivé par ce nouveau poste. Le Thalys n'était pas encore mis en circulation (il le sera en 1996), tout était encore à construire ».

Son job : encore une fois les horaires. Sa bête noire (et celle de ses collègues) a certainement été l'Euro 2000 de football. Le Thalys était en effet le transporteur officiel de l'équipe de France. Transférer les équipes et les supporters



d'Amsterdam à Bruges, de Rotterdam à Charleroi, ... n'a pas été facile à organiser tous les jours !
Et, vive la Coupe du Monde en Allemagne en 2006 !

Depuis un an, Claude Gotfroi en connaît un bout sur l'Allemagne. En effet, il travaille maintenant en étroite collaboration avec les chemins de fer allemands en vue de coordonner leur politique de transport avec celle de la société Thalys. C'est pour lui un nouveau défi et cela lui a déjà permis de parfaire sa connaissance de la langue de Goethe.

Son boulot le passionne mais pourtant, des événements tragiques peuvent venir assombrir le quotidien des cheminots. La mort récente d'un agent de la sécurité des chemins de fer reflète bien les problèmes que connaît actuellement le secteur des transports. *« Ce drame n'a pas eu de conséquences directes sur mon travail quotidien mais cela m'a bien entendu affecté sur le plan personnel »*

Heureusement, Claude n'est pas directement confronté à une telle violence. Par contre, les attentats du 11 mars à Madrid ont eu un impact négatif sur le trafic international et notamment sur la circulation du Thalys. *« Les ventes de billets ont diminué sur les longs trajets (Paris – Amsterdam). Beaucoup de gens craignent de prendre le train. De plus, les autorités nous ont également imposé des mesures de sécurité, parfois ridicules, dans les Thalys »*. Autre conséquence des attentats : depuis le 11 septembre 2001, les alertes à la bombe dans les gares desservies par le Thalys (et les autres) sont plus nombreuses. Le trafic est bloqué et cela occasionne de nombreux retards.

En outre, des phénomènes de violence verbale ont déjà fait leur apparition dans les TGV. Certaines personnes voyagent par exemple sans billet. Celles-ci deviennent parfois agressives lorsqu'elles sont interpellées par le chef de train. Pour contrer ce phénomène, les billets de chaque voyageur sont scrupuleusement contrôlés lors de l'embarquement à Paris-Nord. La mesure est efficace puisque le nombre de cas a diminué de 80%. On peut également citer les vols (GSM, portable).

Claude doit bien l'avouer, il n'est pas confronté à la violence comme le sont les cheminots opérant sur le terrain. Mais lui et ses collègues rencontrent parfois des gens qui se croient tout permis ! Ainsi, Vanessa Paradis a exigé d'être seule dans une voiture avec ses enfants alors que la Reine Paola n'a jamais demandé à être séparée du commun des mortels ! Quand le succès monte à la tête !

Carole Gotfroi, étudiante en 2^e candidature à l'UCL

PETITES ANNONCES - CRUP'ÉCHOS

À vendre : tableaux de « Crupet » :

1) pastelle de Paul Baugniet : « **pont sur le Crupet** »

Tableau encadré de : 75 x 60 cms

425 € (17.144 fb)

2) aquarelle de Georges COSSE : « **Eglise de Crupet** » (vue D'ol besace)

encadrée : 50 x 40 cms

235 € (9.480 fb)

3) aquarelle de Georges COSSE : « **château de Crupet** » (vue du Pachi)

encadrée : 50 x 40 cms

235 € (9.480 fb)

4) aquarelle de DERHET : « **Jassogne** »

encadrée : 40 x 30 cms

135 € (5.446 fb)

5) huile de Guilitte H. : « **la pharmacie** »

encadrée : 60 x 40 cms

225 € (9.076 fb)

visibles chez :

Michel Quevrain 0479/500.296

7, rue sous les Prés à Maillen

info@carryboy.be

LES SENIORS DE CRUPET VOUS PARLENT

Une vingtaine de seniors ont répondu à l'AVIS DE RECHERCHE lancé par CRUP'ECHOS en décembre 2003, et une première réunion de contact a eu lieu à la SALLE SAINTE FAMILLE ce 8 JANVIER 2004... Après un long échange de vues, les responsables suivants ont été désignés :

Jean Pierre BEAURAIN sera le trésorier, responsable du ravitaillement
Gaby PRINGELS se propose pour l'assister dans cette tâche
Nicole ROYAUX prendra en charge l'ordonnance, la préparation de la salle, le nettoyage et la vaisselle
Yvonne THEUNISSEN assurera l'ouverture, la fermeture, le chauffage et l'éclairage de la salle.
André QUEVRAIN tiendra le secrétariat
Marcel LALOIX l'aidera pour la diffusion et les rapports avec d'autres sociétés
M.le doyen CREMER sera proposé comme président

Après avoir informé l'administration communale, la demande sera faite pour que les frais de fonctionnement (électricité, chauffage, etc.) soient pris en charge par la commune, comme elle le fait pour d'autres sociétés sous le titre « hébergement »

Le calendrier suivant est ensuite décidé pour les réunions (deuxième jeudi de chaque mois à 14 heures) :

Jeudi 12 février	Jeudi 10 juin	Jeudi 14 octobre
Jeudi 11 mars	Jeudi 8 juillet	Jeudi 11 novembre
Jeudi 8 avril	Jeudi 12 août	Jeudi 9 décembre
Jeudi 13 mai	Jeudi 9 >septembre	

Les projets pour ces réunions sont nombreux : jeux de cartes (whist, couyon, rami, belote...)

Jeux d'échecs, scrable, questions pour un champion...

Projection de diapositives, films, échanges de photos, collections de timbres, exposés touristiques...

Cours de cuisine, langues, art floral, comptabilité, excursions...

Lors de la rencontre du 12 février, André FIEUW est venu nous montrer des photos de Chine et d'Australie, et nous parler des souvenirs qu'il en a ramenés.



personnes présentes lors de la première rencontre, et nous sommes heureux de le répercuter dans CRUP'ECHOS.

Le 11 mars Freddy Bernier nous a projeté le DVD réalisé par le Comité du Centenaire des Grottes de St Antoine reprenant l'historique de la construction, une présentation de la fête 1903 au village et la vidéo réalisée lors du spectacle du samedi soir.¹

Jean Pierre BAURAIN a imprimé des cartes de membre à 15 euros, qui constitueront le droit de participation aux réunions d'une année, avec un service « goûter » (café, tarte ou gâteau) proposé vers 16 heures...

Des cartes de membre de soutien à 25 euros, et de membre d'honneur à 50 euros seront également imprimées

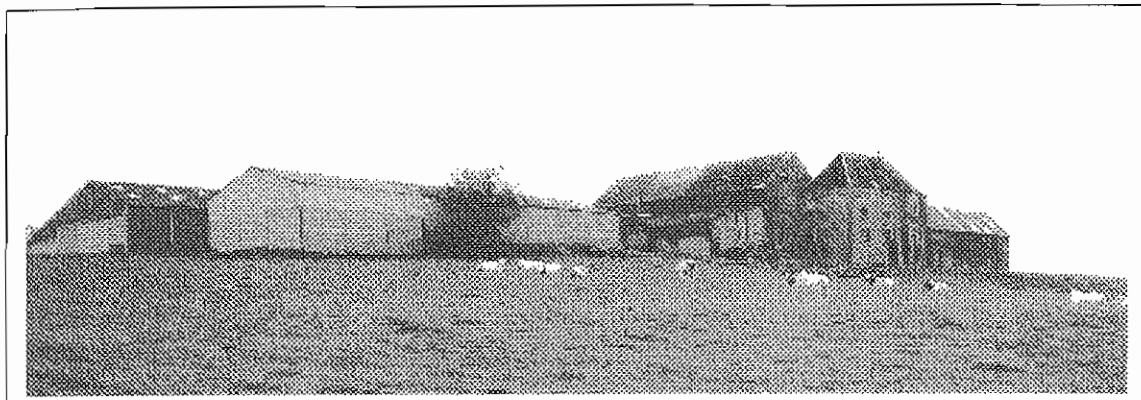
Le présent rapport a été distribué aux

Il est demandé à chacun des participants de diffuser l'information auprès des personnes intéressées...

A.Q.

¹ Pour rappel, ce document est disponible soit en DVD, soit sur cassette vidéo dans les commerces ou auprès de Georges Grandjean.

La seigneurie de Coux de 1626 à 1793



Vue prise du Nord © P.André - 2004

1626, La seigneurie de Coux est acquise par Paul de Berlo pour 800 florins.

1637, Le 2 janvier, Paul de Berlo et Marie de la Fontaine sa femme, vendent la seigneurie de Coux à Jean Godin de Dinant.

1654, Le 17 octobre, Jacques Godin relève la seigneurie de Coux par décès de son père Jean.

1680, Le 13 avril, François Godin relève la seigneurie de Coux par le décès de son frère Jacques.

1685, Le 29 janvier, La veuve du Bourgmestre de Dinant François Godin fait relever l'usufruit de la cour de Coux.

1696, Le 18 janvier, Georges-François Godin fait relever la seigneurie de Coux lui échue par la mort de ses parents. Ce relief eut lieu devant le prévôt institué par la France pour la prévôté de Poilvache. En 1698, après la retraite des Français, le fiscal du souverain bailliage voulut forcer Georges-françois Godin à relever Coux, mais il répondit avoir fait relief sous les Français.

1705, Le 11 juillet Jean-Baptiste Godin relève la seigneurie de Coux lui dévolue par cession de son frère Georges-François Godin.

1714, Le 11 juillet, Georges-François Godin relève la seigneurie de Coux lui dévolue par le décès de son frère Jean-Baptiste.

1718, Le 11 mai, Georges-François Godin constitue sur la seigneurie de Coux une rente de 30 florins, au capital de 250 patacons, au profit des Ursulines de Namur. Cette rente fut relevée par les Ursulines le 4 octobre 1755 et le 31 janvier 1786.

1723, Le 2 décembre, Georges-François Godin constitue une autre rente de 86 florins, au capital de 1720 florins.

1740, Le 26 octobre, Georges-François Godin seigneur de Coux et les membres de sa famille font mettre aux enchères la seigneurie de Coux avec les biens qu'ils possèdent dans cette localité. Adjudication au profit de Philippe-Charles-Louis-Joseph Baron de Moniot, seigneur d'Ivoy, au prix de 15000 florins.

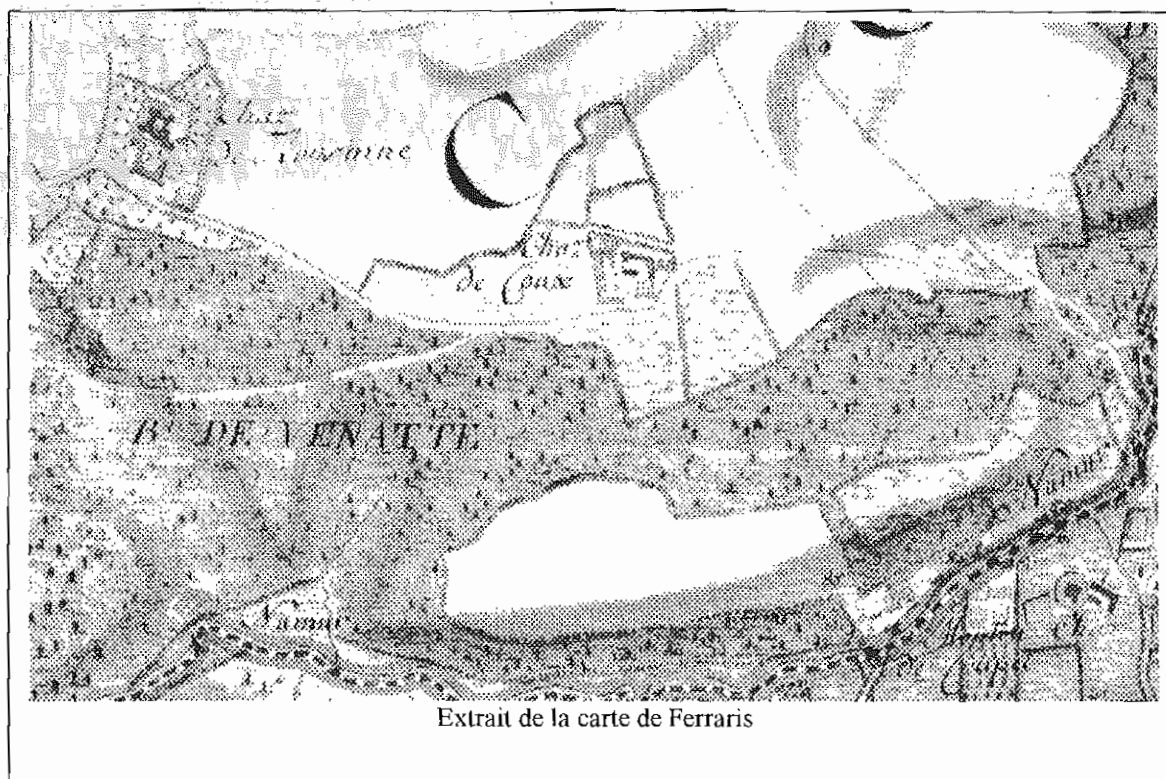
1753, Le 20 août. Le dénombrement donne :

Contenance : Le droit de haute, moyenne et basse justice, amendes, confiscations, droits seigneuriaux, droits de chasse et de mortemain, taille de Saint-remy sur les fonds de la cense de Coux. Aucun droit n'est perçu, parce qu'il n'y a pas dans toute la juridiction d'autre habitant que le fermier. La cense de Coux constitue en une maison, grange, étables, cour, entourées de murs ; un jardin clos de murs, et un pachis de 4 bonniers, des terres arables 75 ½ bonniers, des prairies 3 ½ bonniers, des haies 7 bonniers.

1763, Le 10 octobre, P.-Fr. de Zuallart, tuteur de Charles-Henri-Jean-Baptiste-Joseph-Gislain de Moniot, relève la seigneurie de Coux dévolue à son pupille par la mort du père de celui-ci.

1793, Le 10 avril, Charles-Henri-Jean-Baptiste-Joseph-Gislain de Moniot constitue une rente de 150 florins sur tous ses biens, notamment sur la seigneurie de Coux, au profit des enfants d'Egide, de Nicolas et d'Henri-Sébastien Conraets.

Pascal ANDRE



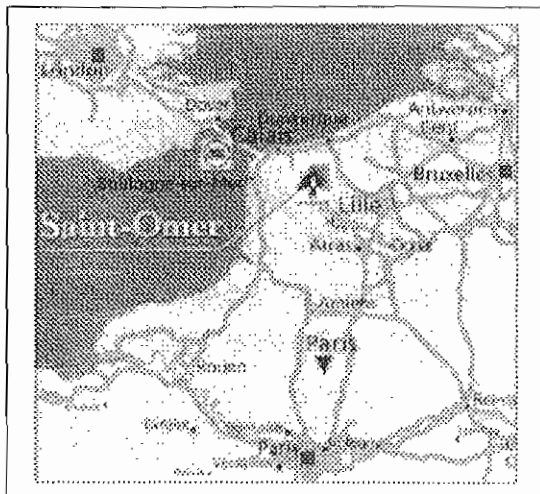
Extrait de la carte de Ferraris

La Coupole à St-Omer dans le Pas-de-Calais

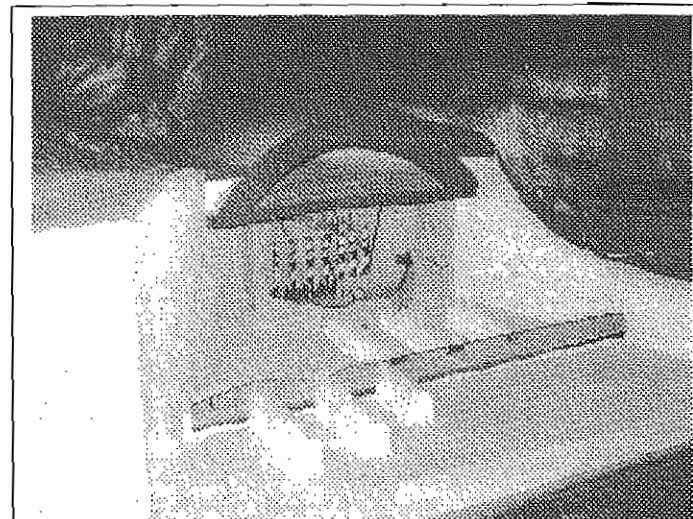
Nous reprenons dans cet article et en couverture des extraits d'une plaquette publicitaire reçue lors de la visite du site de «La Coupole» à Saint-Omer. C'est un plaisir pour nous de présenter ce musée qui est un véritable monument. La visite vaut le détour lors d'un séjour (un jour suffit) dans cette belle région du Pas-de-Calais à deux heures d'autoroute de chez nous, via Mons, Tournai, Courtrai et Poperingue.

Outre le site impressionnant, l'exposition présente en une visite de trois heures une leçon d'histoire qui devrait faire partie de notre éducation de base. Nous avons été frappés par des images du second grand conflit mondial qui ressemblent terriblement à ce que la télévision nous montre au quotidien.

Nous y apprenons par exemple que le 1^{er} septembre 1944, quelques heures avant la libération du Nord de la France par des troupes britanniques, américaines, canadiennes et polonaises, 871 hommes, âgés de 16 à 71 ans, quittaient la prison de Loos près de Lille, encadrés par leurs gardiens allemands et entassés dans des wagons à bestiaux. Seuls 275 ont survécus (épisode « du train de Loos »). L'homme a décidément peu évolué, si ce n'est dans sa maîtrise de la science et de la technique qui sont dans une trop large mesure mises au profit de buts non avouables. A méditer !



Une histoire vivante



Vue d'une maquette représentant une coupe dans le bunker montrant la salle d'assemblage des V2 telle qu'elle aurait dû être réalisée si des bombardements alliés sur le site n'avaient pas empêché les travaux de l'organisation Todt d'aboutir. Le tunnel à l'avant servait pour l'approvisionnement par voie ferrée. D'autres tunnels permettaient de sortir les fusées une fois assemblées, sur des socles mobiles jusqu'aux pas de tir extérieurs.

préparation au tir des missiles V2, il abrite aujourd'hui deux cinémas et les espaces d'exposition. Un monde souterrain : l'accès aux salles d'exposition passe par les galeries aménagées pour le stockage et la circulation des missiles V2 avant leur mise à feu.

Un ascenseur emporte les visiteurs sous la coupole, 42 m plus haut. L'accès est étudié pour les personnes à mobilité réduite.

Le bâtiment d'accueil : il abrite une cafétéria, une boutique-librairie et le service accueil où chaque visiteur se voit confier un casque à infrarouge, pour une visite audio guidée dans la langue de son

A l'aube du 21^e siècle, l'Europe occidentale connaît la plus longue période de paix de son histoire.

La Coupole raconte pourquoi et comment, cette paix est l'héritière des drames et des violences inouïes de la Seconde Guerre mondiale.

2 salles de cinéma, une vingtaine de films réalisés à partir d'archives rares proposant plus de 3 heures de projection, des maquettes animées, des reconstitutions en trois dimensions, sans oublier la présentation des missiles V1 et V2...

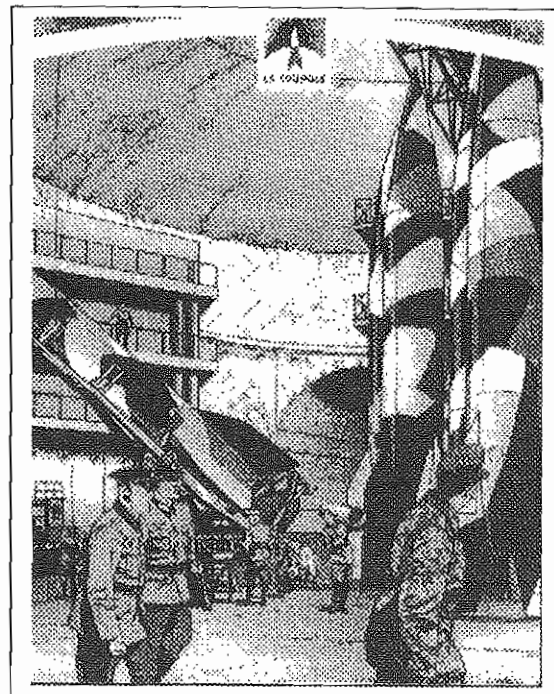
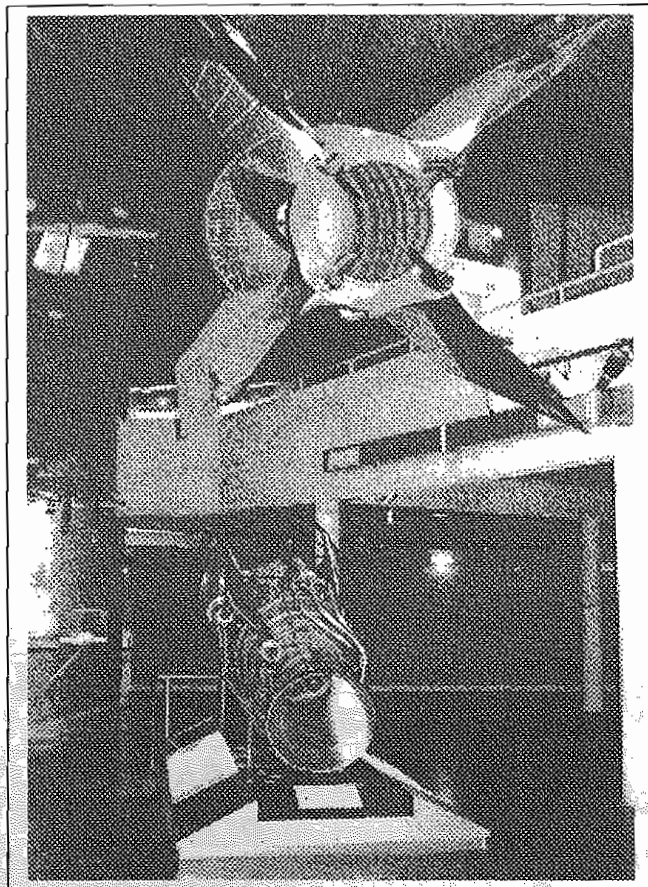
Organisée autour de deux circuits distincts, la visite permet de comprendre les conditions d'existence sous l'Occupation et l'histoire des technologies spatiales, héritières des armes de destruction massive.

Un outil de mémoire et de réflexion à la disposition des citoyens libres d'aujourd'hui et de demain.

Le dôme: 72 m de diamètre, 5,5 m d'épaisseur, 55.000 tonnes de béton...

Destiné à protéger la salle de

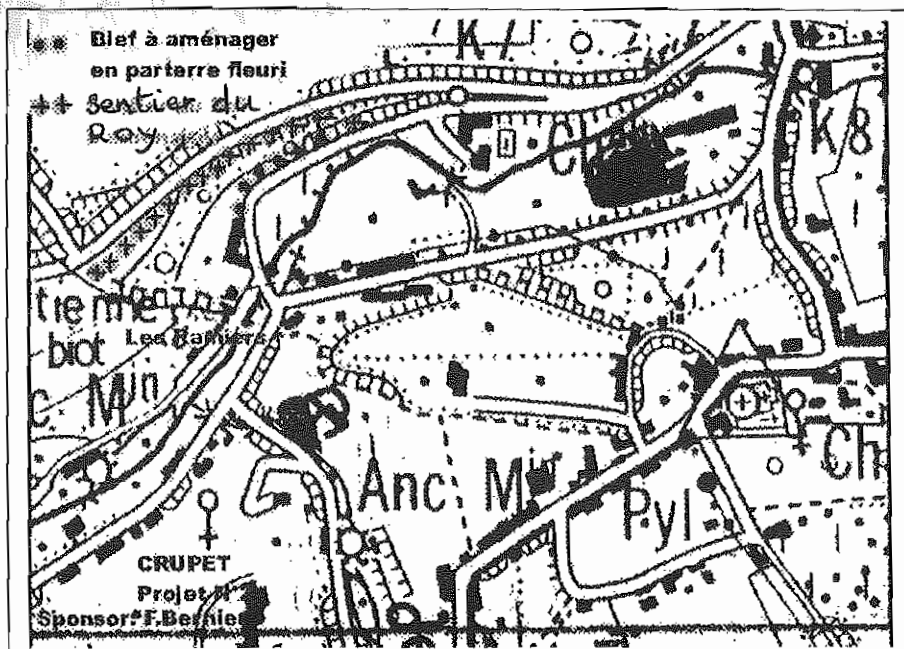
choix (français, anglais, néerlandais, allemand). L'audio guidage est adapté aux personnes malentendantes. Des visites guidées sont proposées en option. Véritable cité souterraine construite par l'armée allemande pour procéder au lancement des missiles V2 sur Londres, La Coupole est désormais un espace de compréhension des enjeux historiques et scientifiques de la Seconde Guerre mondiale.



Ci-dessus : Vue d'artiste de l'intérieur de la salle d'assemblage au centre du bunker.

Ci-contre Intérieur du musée : Vue d'un missile V2 et de son moteur. Cette technologie est celle qui a été appliquée sur les fusées qui ont permis la conquête de l'espace et entre autres sur la fameuse fusée géante Saturne 5, développée par Werner Von Braun pour les Américains, leur permettant de mettre pied sur la lune. Aucun V2 n'a jamais été lancé: au départ de La Coupole et les Allemands avaient été obligés d'opter pour des sites de lancement mobiles nettement moins visibles et moins vulnérables

F.B.



Un beau projet pour nos sentiers : l'aménagement du bief du pays du Roy et la liaison facile vers la route de Mont et Coûx.



Jacques Léonet-Patron

**Décoration intérieur
et extérieur**

Revêtements de sols

Stores d'intérieur

Garnissage

La Fagne, 34 B-5330 Assesse

Tél. (083) 65.63.72

Ets F. DELVAUX & C^o



**Parquets
& Isolation**

**BOIS
PANNEAUX
PORTES
LAMBRIS**

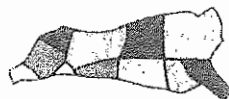
Avenue Schlögel, 39-41 - 5590 CINEY

Tél. 083 21 25 27 - 21 18 48 - Fax. 083 21 12 43

Boucherie Charcuterie

DELOBBE

Bœuf - Veau - Porc - Volaille



**Rue du Try d' Andoy 5
5530 DURNAL**

Tél. 083 69 91 70

On porte à domicile

**"Le Bon
Petit
Diable"**



taverne - restaurant

Cuisine du Terroir

FERMÉ LE MERCREDI

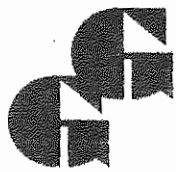
Truites fraîches

Crêpes

TERRASSE

Rue Haute, 8 - 5332 CRUPET ♦ Tél. (083) 69 02 98

ENTREPRISE DE NETTOYAGE



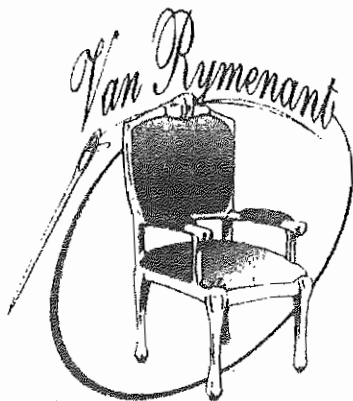
CLEAN

VOITURES - VITRES - BUREAUX
ENTRETIEN JOURNALIER

Avenue Roi Albert, 20 - 5590 CINEY

GSM
0477 236190

Tél. :
083 218611



ATELIER DE GARNISSAGE

Crupet

ATELIER DE GARNISSAGE

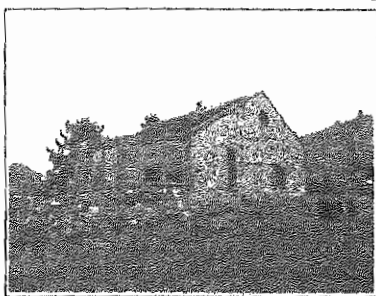
GARNISSAGE DE FAUTEUILS, SALONS
CHAIRES DE TOUS STYLES
CONFECTION DE COUSSINS

RUE DU COMTE, 3 - 5332 CRUPET
TÉL. 083 69 90 56 - FAX. 083 69 03 45
GSM 0475 61 48 07

GÎTE RURAL À CRUPET

Le Cyclo

Un gîte chaleureux - 2 Épis



- bâtiment en pierre entièrement aménagé
- pour 3 ou 4 personnes
- salon (sans TV), cuisine équipée, 1 chambre, salle de bain
- terrasse bien exposée, jardin

TARIF 2002

WE : 75 € - SEMAINE : 150 €

Charges : 6 € (été) - 8 € (hiver)

Patrick et Dominique Colignon-Disclez
rue Haute, 34 - 5332 CRUPET
083 69.92.75

BOTTON G. & Fils

- VIDANGE fosses septiques
- DÉBOUCHAGE canalisations



- Curage d'égouts & avaloirs communs
- Nettoyage de citerne à eaux

- Location WC portable pour FESTIVITÉS



4 Rue de Lustin - 5330 MAILLEN
083 65 51 39 - NAMUR 081 74 25 88

AGREATION REGION WALLONNE

Nous sommes dans les Pages d'Or

SABLAGE - REJOINTOYAGE
HYDROFUGATION
RÉPARATION DE FAÇADES

Christian TITEUX

Chaussée de Dinant, 21a
5334 FLOREE - ☎ (083) 65 50 23

Patron présent sur le chantier

Pas de sous-traitance

AUTO PNEUS SERVICE

Quai de l'Industrie, 2 - 5590 CINEY GARE

Tél. 083 21 51 29

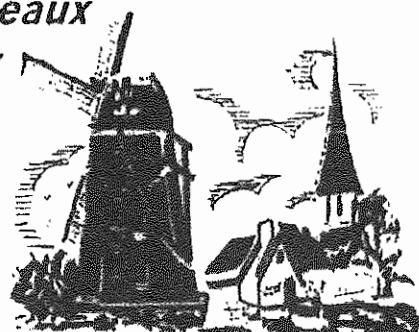
SPÉCIALISTE PNEUS TOUTES MARQUES
GÉOMÉTRIE ÉLECTRONIQUE

BOULANGERIE - PÂTISSERIE **NÉLIS & FILS s.a.**

- * *Tous produits de 1° choix*
- * *Spécialités tartes au riz et gâteaux*
- * *Grand choix de pains spéciaux*

Place Communale, 13
5330 ASSESSE

Tél. 083 65.53.37



Le Rallye de Wallonie en 2010

édition 2004 du Rallye de Wallonie a remporté un franc succès. Chaque spectateur aura pu admirer les voitures
reuses : la Mazda2, la Mazda3 et la Mazda6. Commentaires des utilisateurs :

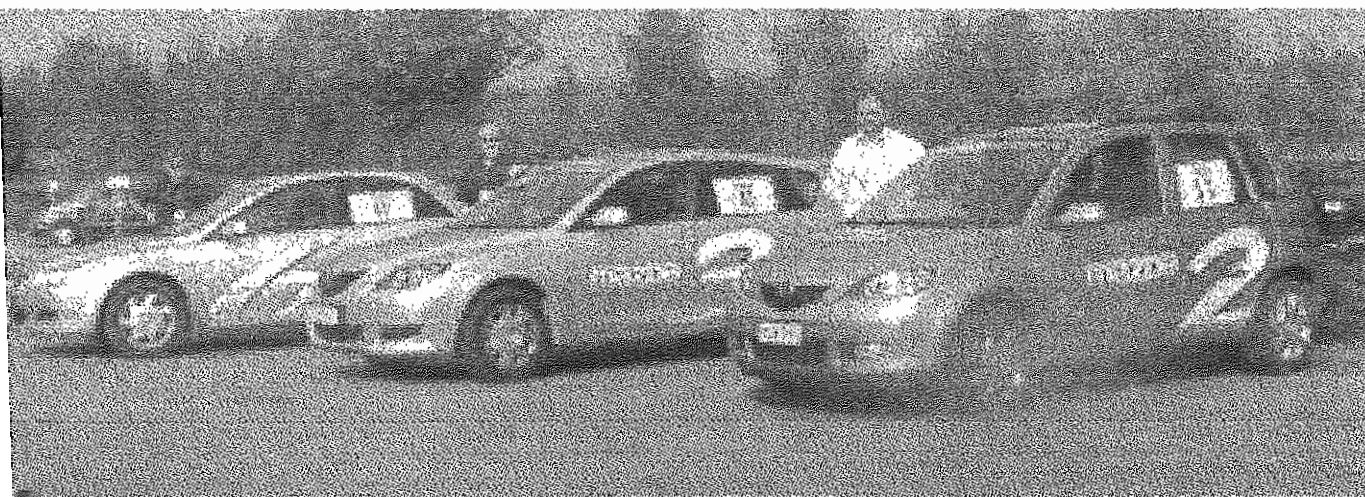
Gueilenkirschen au volant de la Mazda2 : « Cette Mazda2, est la citadine idéale : spacieuse, confortable, et dotée
n châssis sûr, elle est particulièrement efficace. J'ai déjà eu l'occasion de tester des voitures similaires lors d'au-tres
euvres sportives, et celle-ci m'apparaît vraiment comme supérieure à la moyenne »

Roquet qui testait la Mazda3 : « Je suis soufflé par le 1600 diesel de 110 cv très moderne : à la fois souple, puis-
t et coupleux à souhait. A aucun moment, ni le freinage ni la tenue de route n'ont été pris en défaut. Et quel plaisir
conduite ! »

Kesch conduisait la Mazda6 : « Mes passagers ont trouvé la voiture exceptionnellement confortable, et quant à moi,
retiens l'esthétique, l'équipement complet, le freinage puissant, et la tenue de route irréprochable. Je suis
quis. »

quand vous saurez que Mazda offre une garantie de 6 années sur ces trois modèles, sans limitation de kilométrage,
s aurez compris qu'à toutes ces qualités s'ajoute celle de la fiabilité régulièrement prouvée dans les médias spé-
kés.

la Mazda achetée en mai ou juin 2004 bénéficiera donc d'une **GARANTIE TOTALE** jusqu'au Rallye de Wallonie 2010 !



Mazda 6

Voiture familiale
de l'année 2003

Prix net à partir de **18 449 €**

Mazda 3

Drive the new
generation

Prix net à partir de **14 599 €**

Mazda 2

Monovolume
compact

Prix net à partir de **10 999 €**

s aussi, venez essayer les nouvelles Mazda chez votre concessionnaire :

UEVRAIN SA.

Chaussée de Marche, 555 (N4) - 5101 NAMUR (Erpent)

www.quevrain.be - Rendez-vous : 081 32 05 11

11M35266401-01

Reine COLIGE

Pédicure - Podologue



Se rend à domicile

Reçoit les mardi et samedi, de 16 à 20h.

Tél. 081 46.15.54

Rue de Brimez, 127 - 5100 WÉPION

FUNERAILLES ET FUNERARIUMS

HIENNUY

**RUE DE LENNY N° 107A & 93
5360 NATAOYE**

TEL 083/ 21.24.47 & 21.50.50

MATAGNE

Successeur P.F. HIENNUY

**RUE JULIE BILLIART N° 34
5000 NAMUR**

TEL 081/ 26.09.99

G.S.M 0475/ 641682

**TOUTES FORMALITES / SERVICE JOUR & NUIT
FLEURS EN SOIE / MONUMENTS / PLAQUES
SOUVENIRS MORTUAIRES.**

Taverne - Restaurant - Crêperie

« Al Besace »

Rue Haute, 11
5332 CRUPET

(Près de l'église) - Tél. 083 69 90 41



RÉPAR - CUIR



rue St Joseph, 9
5332 CRUPET

Tél. 083 69 96 82

**CUIR - DAIM - SKAI
MOUTON RETOURNÉ**

TECHNIQUE SPÉCIALE DE VULCANISATION



LES RAMIERS

Restaurant gastronomique

Prix (euros)	de	à
Lunch	31	
Carte	45	59
Menu	31	70

Fermeture hebdomadaire : lundi soir - mardi
Par beau temps, dîner à la terrasse.



HÔTEL * * * * DU MOULIN DES RAMIERS

www.moulins.ramiers.be
info@moulins.ramiers.be

à CRUPET - ☎ 083 69.90.70
Fax : 083 69.98.68