

Un avion explose en plein vol et s'écrase dans les bois de Durnal

De violents combats aériens réveillent les habitants du village

« Dans la nuit du 27 au 28 avril, un bombardier anglais a fait explosion en plein vol sur le territoire de Durnal (au Stiet) ; six soldats anglais ont trouvé la mort dans ce tragique accident. »¹

« Cette nuit-là donc, comme cela arrivait souvent tout Durnal se terrait dans les abris. Les fusées éclairantes illuminaient le ciel : on se serait cru en plein jour. Les chasseurs allemands harcelaient des formations alliées venues bombarder les installations ennemies. Tout à coup surgit de l'est une boule de feu qui explose en un fracas épouvantable. Le village est miraculeusement épargné... »²

« Le point de chute est immédiatement circonscrit par les Allemands, qui emportent sans délai les restes mortels des membres de l'équipage. Quant au bombardier, il n'en reste que tôles tordues et calcinées, ne présentant aucun intérêt pour l'occupant. Les débris de l'appareil s'étalent de la briqueterie aux carrières des Pirettes. »³

De nos jours, certains habitants se souviennent encore que leurs parents avaient fait bon usage des débris de l'appareil pour pallier à leurs conditions de vie très rudes en temps de guerre. Un tel avait récupéré un parachute qui a servi à confectionner une aube pour la communion solennelle de sa fille aînée ; un autre, menuisier de profession, a fabriqué une brouette en métal ou encore utilisé les pistons du train d'atterrissage comme tendeurs pour la lame de sa scierie.

Suite à l'explosion de l'avion en plein vol, les débris ont provoqué un violent incendie : « Dans sa chute, l'avion avait bouté le feu à une sapinière qui fut dévastée malgré l'intervention rapide de tous les hommes valides. Appelés par un lugubre tocsin en pleine nuit, ces derniers ne purent que creuser des coupe-feu, tant l'incendie faisait rage. »⁴

1 Abbé GODEFROID Désiré, Cahier des annonces, 17 Mai 1942. - 2 COCHART Roger, Durnal : archives et mémoire collective, 1992, p 247. - 3 COCHART, ibidem - 4 COCHART, ibidem.

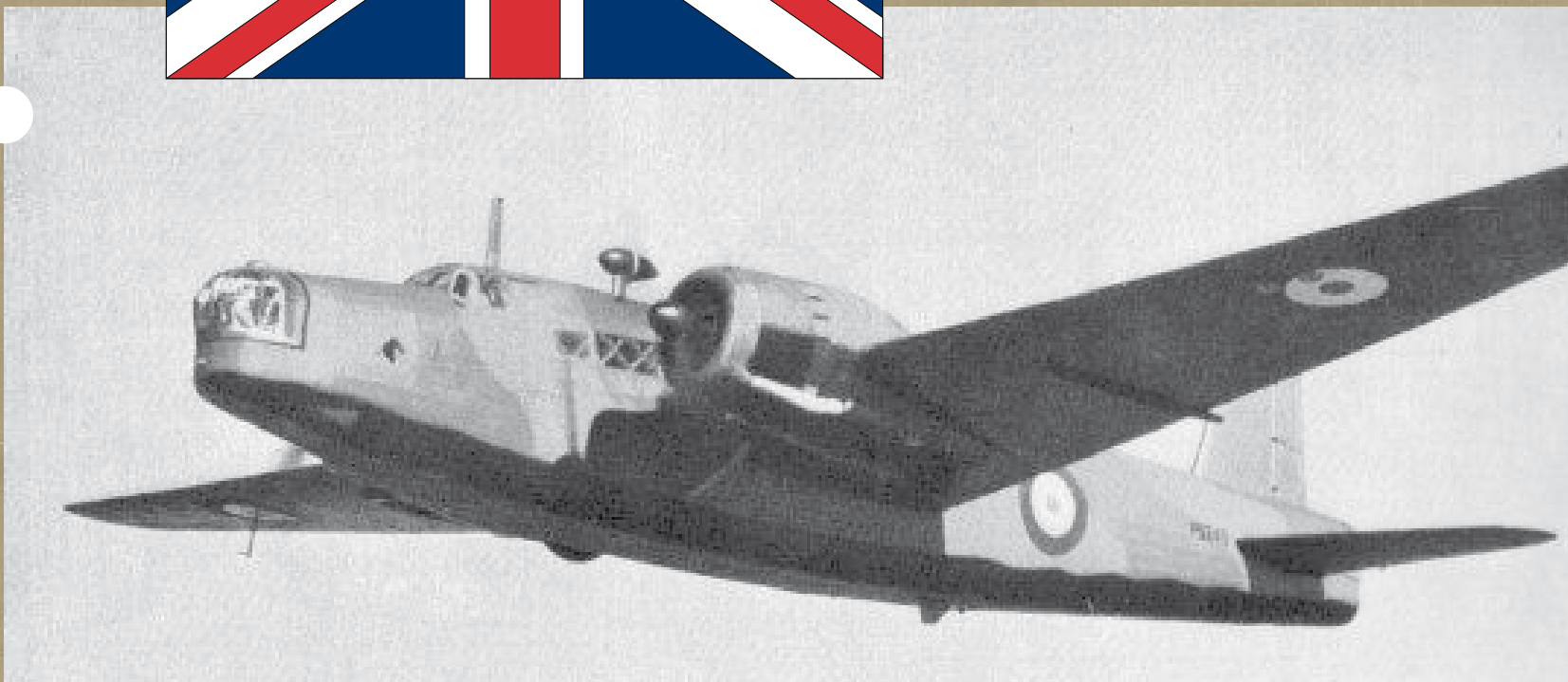
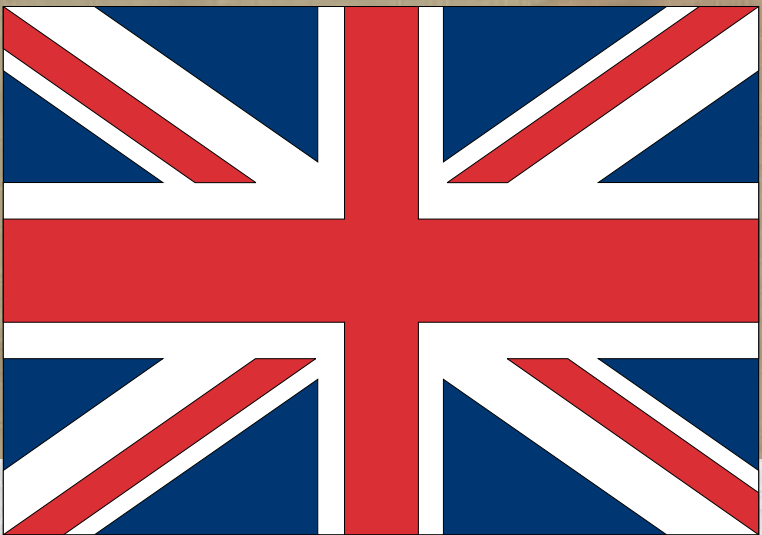


Photo : wikipédia

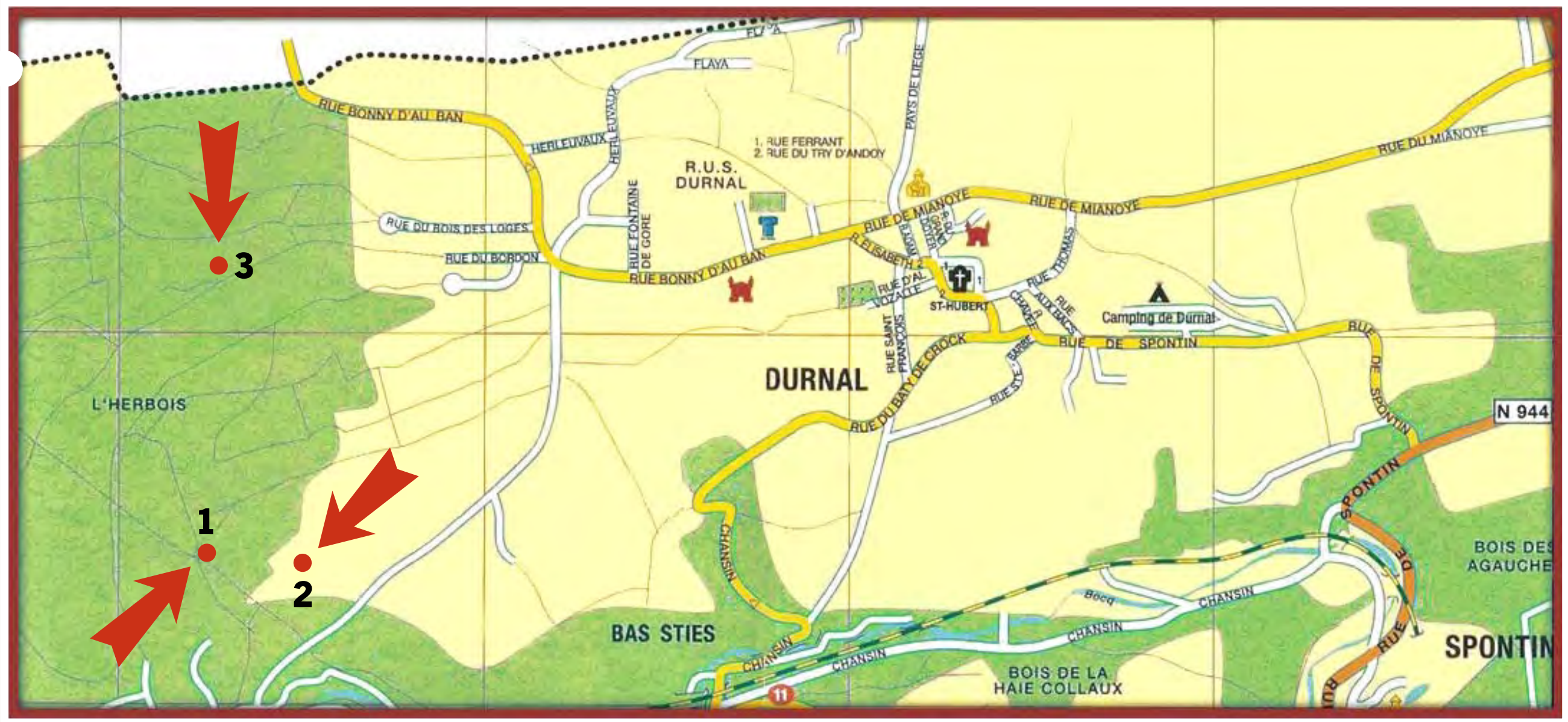
Wellington B Mark I A

Bombardier britannique couramment employé par la Royal Air Force pendant les deux premières années de la Seconde Guerre mondiale.

L'avion tombé sur Durnal était-il un Wellington ?

27/28 avril 1942

• Situation des endroits où l'avion et les corps des aviateurs ont été retrouvés



Plan de la commune d'Yvoir, section de Durnal, Cartobel, Nivelles, 2006.

1 • Point de chute de la carlingue découverte en premier lieu par les habitants du village avant l'arrivée des Allemands.

2 • Les corps des aviateurs sont retrouvés dans la prairie aux abords des bois de la comogne de Durnal, au lieu-dit « Cwârfaſſje » dans « L'Herbois ».

3 • Les débris de l'appareil se répandent sur une très grande superficie, de la carrière des Pirettes à la briqueterie et mettent le feu à une sapinière à l'arrière des lotissements actuels du Bordon et du Bois des Loges, à plus de 800 mètres du point de chute de l'avion.

• Photos récentes des lieux de l'accident et de l'incendie



Accès par les prairies au bois d'Herbois où se trouvait l'épave du bombardier anglais.



Prairie où les corps des aviateurs ont été retrouvés sans vie par les habitants de Durnal et emportés immédiatement par l'ennemi.



Sapinière traversée par le chemin d'exploitation forestière n° 2, complètement ravagée par les flammes suite à l'incendie provoqué par les débris en feu du bombardier anglais.

Célébration d'une messe de requiem pour les six aviateurs, le 23 septembre 1942

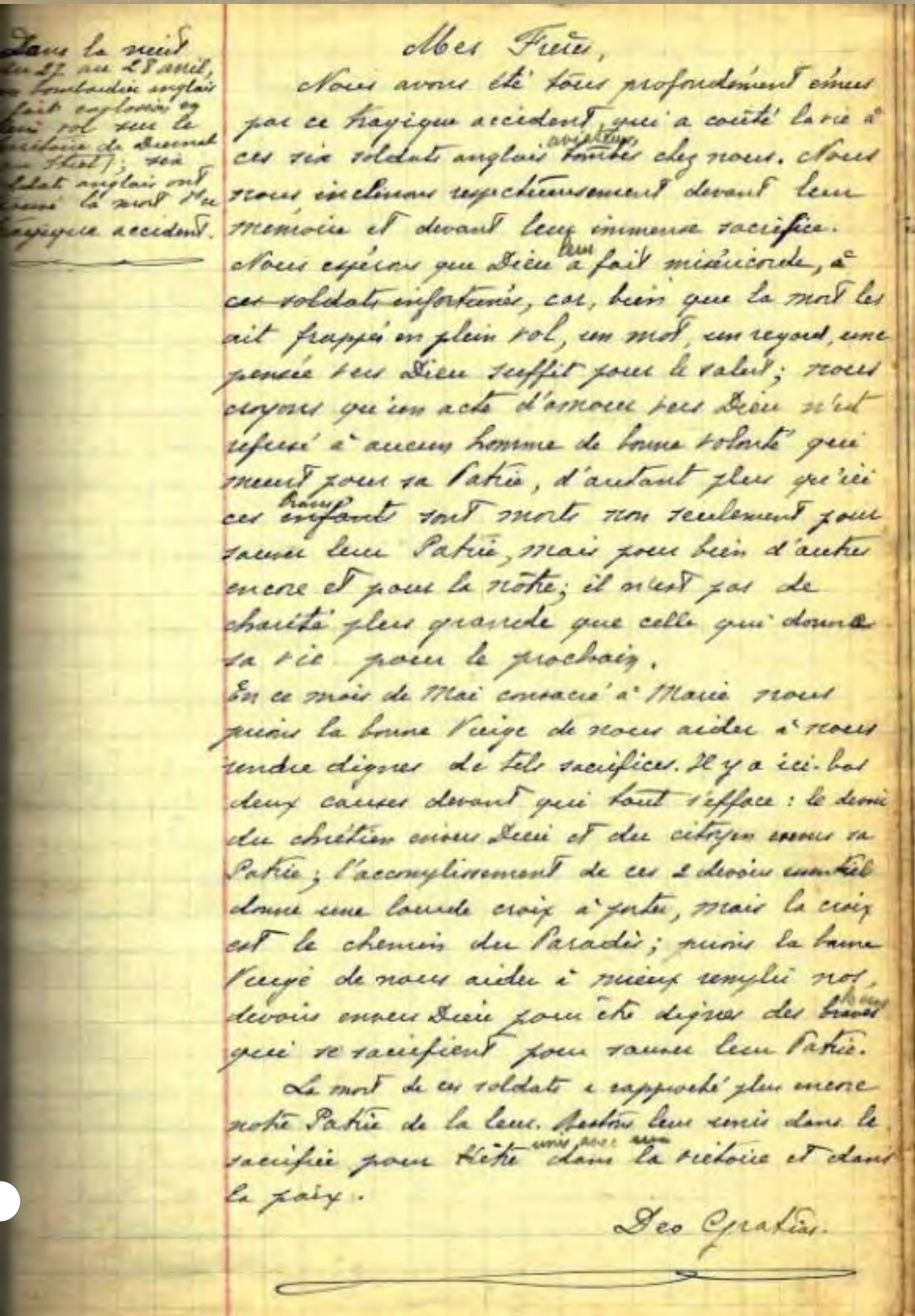
« Bravant une fois de plus les consignes de l'occupant, l'abbé Godefroid célèbre, le dimanche 23 septembre suivant, une messe de requiem pour le repos des âmes de ces malheureux soldats. Le grand catafalque, planté dans le chœur, est garni de drapeaux anglais. »⁵

Pour conclure son homélie, le prélat s'exprima en des termes prophétiques qui lui vaudront de subir des sévices corporels et psychologiques, lors de son arrestation en septembre 1943 et de son incarcération dans plusieurs prisons belges : « La mort de ces soldats a rapproché plus encore notre Patrie et la leur. Restons-leur unis dans le sacrifice, pour l'être davantage dans la victoire et dans la paix. »⁶

« Une photo montrant dans le chœur de l'église, le catafalque garni du drapeau anglais a souvent laissé croire que des soldats anglais ont été enterrés à Durnal. Il n'en est rien. En effet, les Allemands ont emporté directement les corps des six aviateurs anglais qui ont péri lors de l'explosion de leur bombardier dans la nuit du 27 au 28 avril 1942. »⁷

Quelques semaines après l'évacuation des corps par les Allemands, une jambe d'un des aviateurs sera retrouvée par un habitant sur les lieux de l'accident. Elle sera inhumée dans le cimetière de Durnal, auprès des trois soldats français !

5 COCHART, Ibidem. - 6 Abbé GODEFROID Désiré, ibidem. - 7 COCHART, idem, p 259.



Texte de l'homélie prononcée par l'Abbé Godefroid, lors de la messe de requiem pour les six aviateurs.



Catafalque exposé dans le chœur de l'église lors de la cérémonie funéraire célébrée le 23 septembre 1942, pour les aviateurs anglais.

Il est surmonté du drapeau britannique et ne comprend pas de cercueils car les corps des aviateurs ont été emportés immédiatement après l'accident.